

Renault ZOE

Caratteristiche tecniche

Numero posti: 5	ZOE con nuova batteria Z.E. 40		ZOE con batteria 22 kWh
	R90	Q90	R90
Versione			
AUTONOMIA			
Autonomia NEDC ¹ con pneumatici 15" o 16" (km)	403	370	240
Media autonomia reale in estate (km)	300	280	170
Media autonomia reale in inverno (km)	200	180	115
Autonomia NEDC ¹ con pneumatici 17" (km)	367	350	225
MOTORE			
Tecnologia motore elettrico	Sincrono con rotore a bobina		
Potenza massima kW CEE (cv)	68 (92)	65 (88)	68 (92)
Potenza al regime di potenza massima (g/min)	3.000 a 5.000	3.000 a 5.000	3.000 a 5.000
Coppia massima CEE (Nm)	225	220	225
Coppia al regime di potenza massima (g/min)	225 a 3.000	250 a 2.500	225 a 3.000
BATTERIA			
Capacità utile (kWh)	41	41	22
Tecnologia	Ioni di litio		
Tensione totale (volt)	400		
Numero di moduli / celle	12/192		
Peso della batteria (kg)	305	305	290
TEMPO DI RICARICA² 0 - 100 % (80% per colonnina a 43 kW)			
Caricatore	Adattivo mono-trifase		
	da 2 a 22 kW	da 2 a 43 kW	da 2 a 22 kW
Presse domestica (10 A)	25 h	> 30 h	13 h e 30 min
3,7 kW (wall box / colonnina monofase 16 A)	15 h	15 h e 30 min	<8 h
7,4 kW (wall box / colonnina monofase 32 A)	7 h e 25 min	8 h e 25 min	4 h
11 kW (wall box / colonnina trifase 16 A)	4 h e 30 min	4 h e 30 min	3 h
22 kW (wall box / colonnina trifase 32 A)	2 h e 40 min	2 h e 40 min	1 h e 45 min
43 kW (colonnina trifase 63 A)	1 h e 40 min	65 min	1 h
TRASMISSIONE			
Tipo di trasmissione	Trasmissione con riduttore a rapporto unico		
Numero di rapporti in AVANTI	1		
PERFORMANCE			
Velocità massima (km/h)	135		
0-50 km/h – 0-80 km/h (sec)	4,1 – 8,6	4,1 – 8,6	4,1 – 8,6
0-100 km/h (sec)	13,2	13,2	13,2

¹ NEDC : New European Driving Cycle, la norma europea di misura delle emissioni e del consumo è un metodo normalizzato di misura del consumo basato su test di prova identici per qualunque tipo di veicolo in Europa, senza distinzione tra termici, elettrici o ibridi. Essa costituisce, di conseguenza, un criterio obiettivo per misurare i divari di performance tra i modelli dei diversi costruttori. Il test è realizzato in due parti. Il veicolo viene posizionato su un banco a rulli e subisce tre volte lo stesso ciclo urbano (ciclo ECE-15) e, successivamente, una volta il ciclo cosiddetto extraurbano. La media dei quattro cicli indicherà l'autonomia media.

² Tempo di ricarica con clima temperato.

Versione	ZOE con nuova batteria Z.E. 40		ZOE con batteria 22 kWh
	R90	Q90	R90
CONSUMI NORME CEE N° 93-116³			
Consumo normalizzato (Wh/km)	133	146	133
CO ₂ (g/km)	0		
Condizioni urbane/extraurbane/miste (l/100 km)	0/0/0		
STERZO			
Servosterzo	Sì (elettrico)		
Ø sterzata tra marciapiedi (m)	10,56		
Numero di giri del volante	2,73		
ASSALI			
Tipo avantreno/retrotreno	Pseudo Mac Pherson/Assale flessibile		
Ø barra antirullo anteriore/posteriore (mm)	23/25		
RUOTE E PNEUMATICI			
Cerchi di riferimento (")	15" (Life) – 16" (Intens, Bose)		
Dimensioni pneumatici	Pneumatici Michelin Energy TM E-V : 185/65 R15 – 195/55 R16		
IMPIANTO FRENANTE			
ABS Conti TEVES	Sì		
Assistenza alla frenata di emergenza (AFE)	Sì		
Ripartitore elettronico della frenata	Sì		
ESP con controllo del sottosterzo	Sì (e funzione antipattinamento ASR)		
Anteriore: tipo e Ø (mm)	Dischi ventilati 258		
Posteriore: tipo e Ø (mm)	Tamburo 9"		
Freno di stazionamento	Manuale		
AERODINAMICA E CAPACITÀ			
SCx	0,75		
Serbatoio del carburante (l)	0		
MASSE (KG)			
A vuoto in ordine di marcia	1.480	1.480	1.470
A vuoto in ordine di marcia all'anteriore/posteriore	872/608	872/608	869/601
Massima autorizzata	1.966	1.966	1.965
Massima ammissibile all'anteriore/posteriore	1.030/966	1.030/966	1.032/933
Carico utile (versione Life senza opzioni/ versione Intens e Bose con tutte le opzioni)	425/486	425/486	434/495
Massima con rimorchio frenato/non frenato	Non autorizzato/Non autorizzato		

³ Consumi ed emissioni omologati secondo la normativa applicabile.