

Nell'ambito della Settimana europea della mobilità sostenibile promuovono il corso-seminario di formazione accreditato per funzionari comunali e professionisti iscritti agli Ordini professionali delle province di Parma, Reggio Emilia e Piacenza.

Una capillare rete di ricarica al servizio della mobilità elettrica: problemi e soluzioni

Come accelerare l'installazione di colonnine pubbliche e private e punti di rifornimento condominiali

Ore 9: registrazione

Ore 9,30: inizio dei lavori

Saluti Istituzionali: **Federico Pizzarotti**, Sindaco Comune di Parma

Alessandro Rossi

ANCI Emilia Romagna – Energia, Ambiente e Sostenibilità

www.anci.emilia-romagna.it

alessandro.rossi@anci.emilia-romagna.it

Newsletter energia: <http://newsletter.anci.emilia-romagna.it/>



Lunedì 17 settembre 2018 _ ore 9
Palazzo del Governatore
Piazza Giuseppe Garibaldi 19 _ Parma



[Canale youtube ANCI-ER](#)

[Slideshare ANCI ER](#)

PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA REGIONE E I GESTORI/OPERATORI DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA

(DGR 1253/2018)

giovedì, 13 settembre 2018

Mobilità sostenibile, svolta Emilia-Romagna: rete pubblica di 2mila colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici

Accordo con operatori privati: installazione a loro spese entro il 2020 in tutto il territorio regionale. Bonaccini-Donini: "Impegno per uso mezzi a zero emissioni"



Millecinquecento nuove colonnine per la ricarica di auto elettriche da installare nei prossimi **due anni** nelle **principali città** dell'Emilia-Romagna, che diventa così **apripista in Italia** nella sfida della **mobilità a emissioni zero** e colma, almeno in parte, il gap che ci separa dai Paesi europei a più alto tasso di sviluppo del mercato delle auto

elettriche, come Norvegia, Svezia e Olanda.

È l'obiettivo del **protocollo di intesa** siglato questa mattina a Bologna dall'assessore regionale ai Trasporti, **Raffaele Donini**, con i rappresentanti di cinque tra i principali fornitori di energia elettrica che operano in Emilia-Romagna - **Enel, Hera, Iren, Be Charge ed Enernia** - per la nascita entro il **2020** in Emilia-Romagna di una capillare

Inquadramento

- Politiche di miglioramento della qualità dell'aria (PAIR et altro)
- Riduzione emissioni climalteranti (CO2):
+1/3 dell'energia consumata sul territorio va in trasporti e logistica

Caratteristiche

- Accordo volontario
- Aperto ad altri operatori
- Non conferisce alcuna esclusiva ai firmatari
- Coerente con principi direttiva AFID
- Necessaria sperimentazione
- In attesa di regolamentazione nazionale di accesso

Impegni operatori

- Installare almeno 1.500 colonnine entro 2020
- Definire piano di localizzazione concertato con RER e Comuni entro 6 mesi
- Garantire interoperabilità
- Garantire copertura anche le zone a “domanda debole” (re-charging divide)

Impegni Regione

- Favorire le definizione del piano di localizzazione
- Cofinanziare al 50% altre 500 colonnine (fondi PNIRE)
- Comunicazione e promozione mobilità elettrica

Non pensiamo ad una sostituzione!

- Meccanismi contrattuali e assicurativi per lo sharing dei veicoli
- Riduzione della necessità di mobilità
- Shift modale verso alternative al mezzo privato
- Cambiamento abitudini....

- **Piano strategico:**
 - Assume obiettivi UE al 2030
 - Evidenzia impatti economici e occupazionali
- **Piano attuativo 2017-2019:**
 - individua 8 Assi di intervento
 - **Asse 7: ruolo dei Comuni/Unioni**
 - Riconoscimento
 - Energia come «funzione» propria dei Comuni
 - Individua la policy locale (Patto dei Sindaci)
 - **Strumenti organizzativi: uffici, sportelli e agenzie dedicate**



[link](#)

7	Sostegno del ruolo degli Enti locali	Sostegno tecnico ed economico alla preparazione e al monitoraggio dei PAES/PAESC
		Sostegno all'attuazione dei PAES/PAESC
		Sostegno allo sviluppo della funzione energia nei Comuni e nelle Unioni di Comuni
		Sostegno della programmazione/promozione energetica a livello locale, degli Sportelli Energia e delle Agenzie per l'energia a livello territoriale