



GUIDA AGLI INCENTIVI

MOTORI MARINI ELETTRICI

5 DICEMBRE 2024

VAIELETTRICO

Viaelettrico è il sito di riferimento sulla mobilità sostenibile in Italia con oltre 5M di utenti unici l'anno.

PARTNERS

Questo contenuto è stato realizzato in partnership con Mercury, Temo France, Gardasolar, AS Labruna

Indice

03

L'evoluzione della nautica elettrica

04

I Benefici della Navigazione Elettrica

06

Installazione e ricarica

07

Incentivi nazionali

08

Incentivi regionali: Friuli Venezia Giulia

09

Incentivi regionali: Veneto

Guida ai motori:

- Mercury Marine (pag.10)
- Temo France (pag.11)
- Gardasolar (pag.13)
- Green Boat Technology (pag.16)
- AS Labruna (pag.19)

L'evoluzione della nautica elettrica

Il fuoribordo elettrico ha origini lontane, risale al 1881, quando **Gustave Trouvé** lo ideò e lo sperimentò sulla prima barca elettrica al mondo, navigando sulla Senna a Parigi. Questa invenzione pionieristica, raccontata dallo scrittore Kevin Desmond che ha curato anche un piccolo museo, segna l'inizio della storia della propulsione elettrica in acqua.

Per decenni, i piccoli motori elettrici sono stati impiegati soprattutto dai pescatori, che trovano in essi un prezioso alleato per la pesca. Negli ultimi 15 anni, però, il settore ha conosciuto **una vera rivoluzione**, spinta dall'attenzione crescente per la decarbonizzazione e dall'introduzione di restrizioni ambientali.

Le norme in alcune aree marine protette, nei laghi in Austria, Germania e Francia, nei canali di Amsterdam e, dal 2026, nei fiordi norvegesi hanno reso necessaria l'adozione di tecnologie più sostenibili. Questa evoluzione ha portato alla nascita di **nuove aziende** e allo sviluppo di sistemi di propulsione sempre più avanzati, capaci di raggiungere potenze superiori a 300/400 kW, adatti a soddisfare esigenze diverse, dal pescatore al **dipartista**, dal charter al **mezzo di lavoro**.

Anche il **mercato del noleggio** ha registrato una forte crescita: sempre più società offrono **barche elettriche**, specialmente sui laghi ma anche lungo la costa, rendendo la navigazione silenziosa ed ecologica un'opzione accessibile. La nautica elettrica è così diventata una realtà innovativa e versatile, capace di coniugare sostenibilità, efficienza e piacere di navigare. C'è ancora tanto da fare, ma navigare a emissioni zero è sempre più possibile.

I Benefici della Navigazione Elettrica

La navigazione elettrica rappresenta una soluzione innovativa e sostenibile per chi ama il mare, i laghi e i fiumi, offrendo vantaggi concreti sia per l'ambiente che per chi la pratica.

Riduzione delle emissioni

Uno dei benefici principali è la **riduzione delle emissioni** inquinanti. A differenza dei motori a combustione, i motori elettrici non emettono gas serra né emissioni locali, contribuendo significativamente alla lotta contro il cambiamento climatico e alla tutela della salute dei cittadini e degli operatori nautici. Questa caratteristica li rende ideali per navigare in aree protette, soggette a vincoli ambientali, ma anche laghi e zone costiere dove è possibile apprezzare una navigazione più pulita

Silenziosità e comfort

Il funzionamento silenzioso è un altro grande vantaggio. I motori elettrici **riducono notevolmente il rumore** tipico dei motori a combustione, garantendo un'esperienza di navigazione più rilassante. Questa silenziosità è particolarmente apprezzata dai pescatori, che possono avvicinarsi senza disturbare la fauna marina, e da chi cerca un contatto autentico con la natura. Inoltre, il comfort a bordo migliora grazie all'assenza di vibrazioni e fumi.

Risparmio sui costi operativi

Le imbarcazioni elettriche sono anche **economicamente vantaggiose** nel lungo periodo. Pur richiedendo un investimento iniziale spesso superiore rispetto ai motori tradizionali, i costi operativi risultano significativamente ridotti. L'energia elettrica è più economica rispetto ai combustibili fossili, e la manutenzione è minima grazie alla semplicità del motore elettrico, che ha meno parti soggette a usura.



Sostenibilità ambientale e normativa

La sostenibilità non è solo una scelta etica, non solo un piacere ma anche una necessità per adeguarsi alle normative sempre più stringenti. Molti paesi, come Austria, Norvegia e Germania, stanno introducendo limitazioni o divieti per i motori a combustione in alcune aree, un fenomeno che sta iniziando a **manifestarsi anche in Italia**. Optare per un'imbarcazione elettrica significa essere pronti per il futuro e rispettare le leggi in vigore, contribuendo alla tutela degli ecosistemi acquatici.

Il futuro è elettrico

La navigazione elettrica non è più solo un'opzione di nicchia, ma una realtà in espansione, con soluzioni tecnologiche all'avanguardia che soddisfano un'ampia gamma di esigenze. Che si tratti di pescare in silenzio, esplorare laghi e fiumi o noleggiare un'imbarcazione per una giornata ecologica, le barche a propulsione elettrica rappresentano il futuro della nautica.

Motori elettrici marini: semplicità di installazione e di ricarica

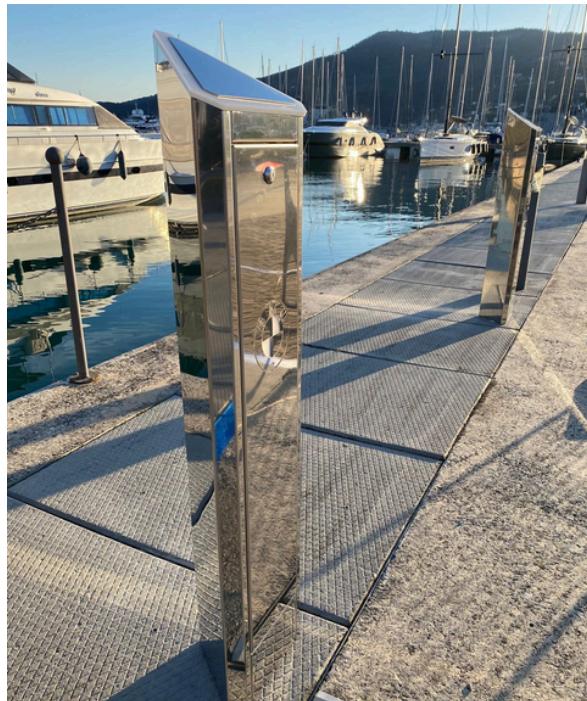
Trasformare un'imbarcazione tradizionale in una completamente elettrica è molto semplice.

A differenza del retrofit per le auto, che spesso richiede una lunga traiola di adeguamenti tecnici e autorizzazioni, per le imbarcazioni da diporto e da lavoro l'installazione di un motore elettrico è molto più diretta e accessibile.

Ricarica semplice e flessibile

La ricarica dei motori elettrici è progettata per adattarsi alle esigenze dei diportisti.

- **Batterie integrate ed estraibili:** Alcuni modelli offrono batterie rimovibili, che possono essere comodamente ricaricate a casa - o anche nella casa di vacanza - come uno smartphone.
- **Colonnine multiservizio:** Nei porti turistici, è ormai comune trovare postazioni con colonnine ibride che permettono la ricarica durante la notte. In poche ore, la batteria si ricarica completamente, garantendo una giornata di navigazione.
- **Stazioni di ricarica fast:** Per i motori più potenti, molti porti e marine stanno installando stazioni di ricarica rapida, in grado di fornire energia sufficiente in soli 40 minuti.



Ansia da ricarica: come superarla nella nautica elettrica

L'ansia da ricarica, comune tra gli utilizzatori di veicoli elettrici, trova soluzione anche nella nautica grazie a innovazioni tecnologiche. App dedicate e sistemi di monitoraggio avanzati aiutano a pianificare i viaggi calcolando in tempo reale **l'autonomia residua** e la velocità ideale per raggiungere la meta in sicurezza.

Per ridurre ulteriormente le preoccupazioni, alcune imbarcazioni possono integrare pannelli fotovoltaici, che valorizzano il sole per autoprodurre energia. Questa soluzione non solo estende l'autonomia, ma offre un approccio sostenibile, particolarmente utile durante le soste. La combinazione di tecnologia e fonti rinnovabili rende la navigazione elettrica più affidabile e serena.

Il webinar di Vaielettrico dedicato alla ricarica nella nautica: [clicca sul link](#) per guardarlo.

Incentivo nazionale

Fondo per la sostituzione dei motori endotermici

Il **Ministero delle Imprese e del Made in Italy** ha adottato un decreto interministeriale per attuare la Legge quadro per il “Made in Italy” (n. 206/2023). Questa misura, sviluppata in collaborazione con i Ministeri dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell’Economia e delle Finanze, mira a favorire la **transizione ecologica nella nautica da diporto** attraverso un fondo per la **rottamazione dei motori endotermici** alimentati da carburanti fossili.

Il fondo è destinato a finanziare la **sostituzione con motori elettrici** e, se necessario, l’acquisto di pacchi batterie per il loro impiego e installazione. Per l’anno 2024 sono stati stanziati **3 milioni di euro**.

Accesso ai contributi

I beneficiari possono presentare una sola domanda. Le persone fisiche possono richiedere il contributo per un massimo di due motori, mentre le imprese, proprietarie di unità da diporto per scopi commerciali, sportivi o sociali, possono richiedere più motori.

Entità delle agevolazioni

Le agevolazioni saranno concesse come contributi a fondo perduto fino al 50% delle spese ammissibili. Gli importi massimi variano:

- **Persone fisiche:** fino a 8.000 euro.
- **Imprese:** fino a 50.000 euro.

Dettaglio dei contributi per motore

- **Motori fuoribordo con batteria integrata** (da 0,5 kW a 12 kW): contributo di 2.000 euro per motore.
- **Motori fuoribordo con batteria esterna, entrobordo, entrofuoribordo o POD:** contributo di 10.000 euro per motore.

Prossimi passi

Con un provvedimento direttoriale saranno definiti modalità e termini per la presentazione delle istanze. La gestione della misura sarà affidata a **Invitalia**, che collaborerà con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy.

Friuli Venezia Giulia: Incentivi per la Nautica Sostenibile

Il Consiglio Regionale del Friuli Venezia Giulia ha approvato una legge che introduce una serie di incentivi a sostegno della nautica da diporto. L'obiettivo è valorizzare il patrimonio nautico regionale, promuovere la sostenibilità ambientale e incentivare l'innovazione tecnologica nel settore.

Beneficiari e condizioni

I bonus sono destinati ai residenti in Friuli Venezia Giulia o ai soggetti con sede legale o unità operativa nella regione. Per accedere agli incentivi, è necessario essere proprietari, da almeno due anni, di un'unità da diporto con oltre 20 anni di vita.

Bonus Refitting

Un primo incentivo riguarda il refitting, ovvero la rimessa a nuovo delle imbarcazioni. Il contributo previsto è di 3.000 euro per le barche fino a 5 metri di lunghezza, con un aumento di 500 euro per ogni metro ulteriore. L'importo massimo erogabile è di 15.000 euro, garantendo un supporto significativo per chi desidera rinnovare la propria imbarcazione.

Incentivi per le Imprese Commerciali

Le imprese commerciali del settore nautico potranno richiedere contributi per l'acquisto di **imbarcazioni alimentate da motori a basso impatto ambientale**, tra cui motori elettrici, ibridi, a idrogeno o metanolo. Gli importi variano da un minimo di 5.000 euro a un massimo di 100.000 euro, offrendo un sostegno concreto alle aziende che investono nella sostenibilità.

Ecobonus per Motori Elettrici

La legge prevede un incentivo per favorire la sostituzione dei motori endotermici con motori elettrici.

Contributo: copertura del 40% del costo sostenuto

Importo massimo: fino a 10.000 euro

Spesa minima ammissibile: 2.000 euro

Condizioni: Rottamazione di un motore endotermico. Proprietà di un'unità da diporto da almeno 2 anni.

Beneficiari: residenti in Friuli Venezia Giulia o soggetti con sede legale o unità operativa nella regione.

Include: Acquisto di un motore elettrico e del pacco batterie relativo.

Veneto: Incentivi per motori ibridi ed elettrici

Finalità dell'Incentivo

La misura è mirata a sostenere la transizione verso una pesca sostenibile e resiliente, riducendo le emissioni di CO2 e promuovendo l'uso di sistemi di propulsione ibridi ed elettrici.

Azioni Finanziate

1. Ammodernamento o sostituzione del motore principale e dei motori secondari (inclusi generatori di corrente elettrica).

- **Imbarcazioni ammissibili:** Lunghezza inferiore o uguale a 24 metri f.t. UE.
-

2. Priorità assegnate a:

- Iniziative che prevedono la **sostituzione di motori endotermici con motori elettrici (S01)**.
- Maggiore riduzione, in termini percentuali, di **CO2 emessa dal nuovo motore**.
- Imbarcazioni di lunghezza inferiore a 12 metri f.t. UE senza attrezzi trainati in licenza
-

Budget

- **Quota FEAMPA:** 50% - **Euro 363.183,00**.
- **Quota Fondo di Rotazione (FdR):** 35% - **Euro 254.228,10**.
- **Quota Regione del Veneto:** 15% - **Euro 108.954,90**.

Aliquota Massima del Contributo

- L'aliquota massima del contributo pubblico erogato ai beneficiari è **pari al 40% della spesa totale ammissibile al beneficio**.

Modalità di Presentazione delle Domande

- **Soggetti ammissibili:** Operatori della pesca
- **Scadenza:** **28 gennaio 2025**.
- **Modalità di invio:**
 - Presentazione delle domande tramite PEC al seguente indirizzo:
feamp@pec.regione.veneto.it.

Mercury Marine

INel 2021, Chris Drees, allora presidente di Mercury Marine, annunciava: "Lanceremo cinque nuovi modelli di fuoribordo elettrici entro il 2023". Promessa mantenuta con il lancio della famiglia Avator, composta da cinque innovativi modelli che confermano la crescita del mercato della nautica elettrica. Si tratta di:

- [Avatar 7.5e](#)
- [Avatar 20e](#)
- [Avatar 35e](#)
- [Avatar 75e](#)
- [Avatar 110e](#)

Cliccando su ciascun modello è possibile esplorare la scheda tecnica, scoprendo le caratteristiche e le prestazioni progettate per soddisfare diverse esigenze di navigazione.

Una delle innovazioni chiave è rappresentata dalla batteria agli ioni di litio da 48 V, sviluppata appositamente per un uso marino. Grazie al design modulare e portatile, è possibile trasportare e utilizzare la quantità di energia necessaria.



Temo France

TEMPO offre una gamma di motori elettrici portatili e facili da installare per tutti i tipi di imbarcazioni leggere: **tender, barche a vela, barche a remi**.

TEMPO-1000

Categoria: fuoribordo

Potenza (kW): 1100W

Potenza (HP): 3HP

Tensione (Voltage): 48 V

Corrente nominale (Rated Current): 30A

Dimensioni: Lunghezza dell'albero 60 cmm

Peso (kg): peso totale 16Kg / Peso della batteria 5,5 kg

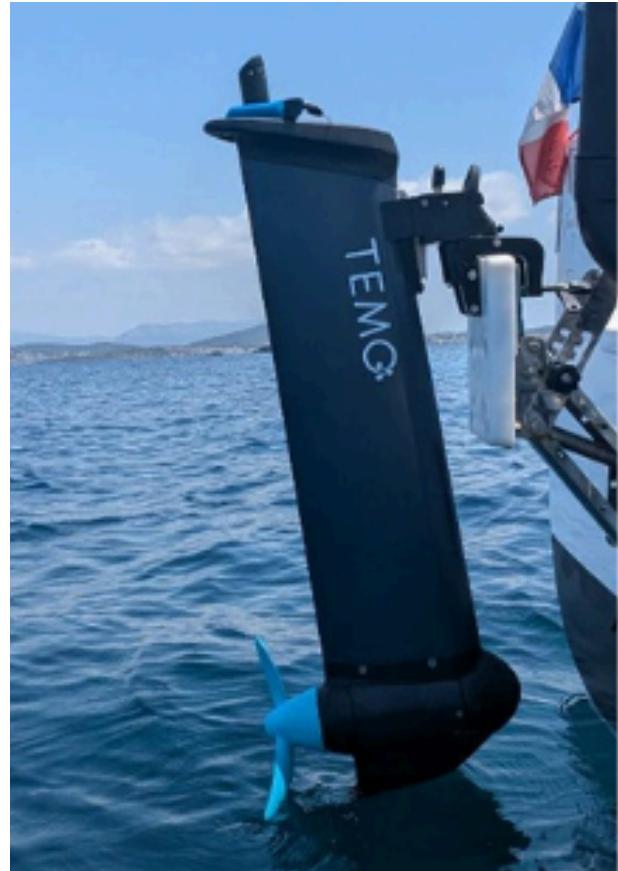
Batteria: intercambiabili

Capacità della batteria: 949 Wh

Spinta statica: 27 kg

Prezzo: 2417€ + IVA

Sito Web: TEMPO-1000



Tempo ricarica 220 V: 5h30

Tempo ricarica 12 V: 12h

Funzione Accelerazione sull'impugnatura rotante

Controlli Avanti/indietro sul senso di rotazione dell'impugnatura

Impermeabilità: IP67

Concept TEMO

Design Chedal Anglay Design

Temo France

TEM0-450

Categoria: Fuoribordo

Potenza (kW): Con il suo motore da 450 W, TEMO permette di motorizzare un tender lungo 2,6 metri con 3 passeggeri a bordo.

Potenza (HP): 1,5HP

Tensione (Voltage): 25V Pratico ed elettrico! Collegalo direttamente ad una presa da 220 o 12 Volts e goditi 60 minuti di autonomia di navigazione a velocità di crociera.

Corrente nominale (Rated Current): 18A

Dimensioni: 130-170 cm di lunghezza



Diametro del propeller a 3 pale: 17,5 cm

L'impugnatura ambidestra e multiposizione assicurano il tuo comfort di pilotaggio e il controllo in ogni circostanza.

Tempo ricarica: 220 V 3h30

Tensione nominale: 25/29 V

Funzione Angolo di inclinazione ottimale: 30° max

Accelerazione: progressiva sul pulsante

Controlli: Avanti / Indietro

Peso totale: 4,9 kg

Impermeabilità IP67

Concept TEMO

Design Chedal Anglay Design

Contatti: Trova rivenditori cliccando sul [link](#)
Email: acquisti@battagli.it Telefono: +33(0)9 70 70 38 80
Sito Web: [TEM0-450](#)



GardaSolar: Innovazione nella Navigazione Elettrica

I propulsori Gardasolar sono progettati, costruiti e prodotti interamente in Italia. L'azienda utilizza materie prime come l'alluminio e macchinari CNC all'avanguardia per creare un mix di tecnologia e innovazione. I propulsori sono disponibili in varie potenze, da 1.000 Watt a 20 KW (pre-ordine 2026), e tensioni da 24V a 48V. Sia **fuoribordo** che **POD**.



Caratteristiche

Accoppiamento diretto tra elica e motore elettrico: I propulsori non utilizzano riduttori di giri, garantendo una navigazione silenziosa, massima efficienza di trasmissione e affidabilità.

Motore elettrico PMAC brushless: a magneti permanenti "brushless".

Scheda di potenza integrata: integrata nel motore per una facile installazione.

Raffreddamento naturale: sfrutta lo scambio termico naturale tra l'acqua e l'alluminio del pod, eliminando la necessità di pompe di circolazione e filtri.

Elevato rapporto peso/potenza: Le versioni pod possono superare i 600 Watt di potenza per Kg, mantenendo l'elettronica di potenza integrata nel motore.

Monitoraggio remoto: Dal 2024, ogni motore GardaSolar sarà digitale e potrà essere monitorato a distanza, fornendo informazioni in tempo reale sulla posizione e sul funzionamento.

Altre caratteristiche

Costruzione robusta: Tutte le componenti sono realizzate con fusioni di lega di alluminio lavorate con macchine CNC per garantire un'elevata durata e resistenza agli urti. **Protezione dalla corrosione:** I propulsori sono impregnati con una speciale resina sottovuoto, anodizzati e plastificati esternamente per una protezione completa dalla corrosione.

Sistema di attacco elica standard: L'albero conico standard consente una facile sostituzione dell'elica con prodotti compatibili. **Opzioni di sterzo e controllo:** Lo sterzo standard è a cavo remoto, mentre il comando del motore è disponibile con diversi tipi di acceleratori, incluso uno con display integrato IP68.

Tilt e trim elettrici: Le opzioni di tilt e trim elettrici consentono di alzare il motore dall'acqua e di regolare l'assetto per massimizzare la spinta. **Piatta anti-cavitàzione:** Per potenze elevate, è disponibile una piatta anti-cavitàzione per evitare la ventilazione e la cavitazione dell'elica.



Versione OEM: offre la massima personalizzazione per costruttori di barche e retrofit.

Altezza del gambo personalizzabile: può essere personalizzata per adattarsi allo scafo della barca.

Tiller opzionale: opzionale e può essere personalizzato in base alle esigenze del cliente.

Compatibilità con display: compatibili con i display Raymarine o con il proprio display con acceleratore integrato.

Batteria al litio: Per i fuoribordo di piccole dimensioni è disponibile una batteria al litio IP67 da 2,3 Kwh, con un peso di 12 kg.



-eV

Contatti: info@gardasolar.com - <https://www.gardasolar.com/>
Scarica il listino: [clicca qui](#)

Green Boat Technology

Una storia di navigazione elettrica di eccellenza

Green Boat Technology, i pionieri della navigazione elettrica. "Un interesse nato già nel 2006 quando sul palcoscenico internazionale si iniziò a parlare di motorizzazione elettrica anche per il diporto".

Una esperienza storica: "Possiamo vantare di essere stata la prima azienda Italiana ad avere progettato e installato un sistema di **Ibridazione realmente fruibile a bordo** di un'imbarcazione da diporto. Siamo un punto di riferimento per l'ibridazione o la propulsione elettrica in Italia grazie a decine di installazioni, alcune di esse arrivate ormai a oltre 4000 ore di utilizzo senza alcun intervento straordinario".

Green Boat Technology produce sistemi di propulsione elettrica o ibrida da 5 a 200kW di potenza su tecnologia PMAC (Motori a Magneti Permanenti) dedicati esclusivamente alle applicazioni nautiche.

Serie ORCA-E

Tutti i motori sono installabili su barche a motore o a vela e con qualsiasi tipo di propulsione: Entrobordo, Entrofuoribordo, Sail Drive, Idrogetto. Le versioni base sono fornite di flangia di accoppiamento per trasmissioni in linea d'asse e rapporto di riduzione 2:1; altri rapporti di riduzione disponibili su richiesta.

PREZZO A PARTIRE DA 6.640€ + IVA
(Batterie Escluse)

ORCA E	5.0	10	10 W	12	15	20	35	50
Potenza (kW)	5	10	10	12	15	20	35	50
Voltaggio (V)	48	48	48	48	72	96	72	96
Numero di giri	2.200	2.200	2.200	3.000	3.500	5.000	3.000	3.000
Peso (kg)*	20	30	38	35	40	42	50	55
Raffreddamento **	A	A	W	A	W	W	A/W	A/W
Per carichi gravosi			x		x	x	x	x
Ah Batterie Minimo	130	160	160	200	160	160	260	260
Ah Batterie Consigliato	160	200	200	260	200	200	400	400
Per Imbarcazioni fino a ft	30	34	34	38	40	45	50	60
Per Imbarcazioni fino a kg	3.000	5.500	6.000	7.000	8.500	10.000	15.000	20.000

Green Boat Technology

Serie ORCA-H

Tutti i motori sono installabili su barche a motore o a vela e con qualsiasi tipo di propulsione: Entrobordo, Entrofuoribordo, Sail Drive, Idrogetto. Le versioni base sono fornite di flangia di accoppiamento per trasmissioni in linea d'asse e rapporto di riduzione 2:1; altri rapporti di riduzione disponibili su richiesta.

PREZZO A PARTIRE DA 6.640€ + IVA (Batterie Escluse)



ORCA H	5.0 S	10 S	10	15	20	35
Potenza (kW)	10	10	10	15	20	35
Voltaggio (V)	48	48	48	72	96	72
Numero di giri	2.200	2.200	2.200	3.500	5.000	3.000
Peso (kg)*	18	30	38	40	42	50
Raffreddamento **	A	A	W	W	W	A/W
Per carichi gravosi			x	x	x	x
Ah Batterie Minimo	130	160	160	160	160	260
Ah Batterie Consigliato	160	200	200	200	200	300
Per Imbarcazioni fino a ft	30	34	34	40	45	50
Per Imbarcazioni fino a kg	3.000	5.500	6.000	8.500	10.000	15.000
Per Imbarcazioni a Motore			x	x	x	x
Per Imbarcazioni a Vela	x	x				

Green Boat Technology

ORCA E-FB

Tutti i fuoribordo Green Boat Technology nascono per offrire un motore con caratteristiche e prestazioni paragonabili ad un motore fuoribordo tradizionale. Per perseguire questo obiettivo sono stati sviluppati motori con 4 diverse potenze su meccaniche progettate e realizzate dalle medesime case costruttrici che producono per i blasonati marchi Giapponesi del fuoribordo. Tutti i Motori sono forniti di guida a barra; disponibili nella versione gambo lungo o corto e nella versione con controllo remoto.

PREZZO A PARTIRE DA 2.000€ + IVA (Batterie Escluse)



ORCA E -FB	7	15	25	40
Potenza (CV)	7	15	25	40
Voltaggio (V)	48	48	72	96
Numero di giri	2.200	2.500	3.000	4.500
Ratio	2:1	2:1	2:1	2:1
Trim	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale/Elettric
Peso (kg)	35	40	45	60
Raffreddamento *	W	W	W	W
Per carichi gravosi	x	x	x	x
Ah Batterie Minimo	100	160	200	200
Ah Batterie Consigliato	135	200	220	250
Per imbarcazioni fino a ft	15	30	36	42
Per imbarcazioni fino a kg	2.000	5.000	6.000	7.500

Green Boat Technology

Serie S-EDRIVE

Ultimi nati in famiglia Green Boat sono i motori S-Edrive, motori elettrici da 5 a 50kW forniti già accoppiati con trasmissione S-Drive in alluminio con rapporto di riduzione 1:1 o 2:1.

PREZZO A PARTIRE DA 12.720€ + IVA (Batterie Escluse)



CONTATTI:

Cell: +39 393.13.49.452 - Tel/Fax: +39 081.194.64.154 -

info@gbtec.it - ufficiotecnico@gbtec.it - www.gbtec.it

P.IVA: 06260900656

AS Labruna

Tutte le soluzioni per la Navigazione Elettrica

AS Labruna propone una vasta gamma di motori elettrici, pensati sia per i diportisti che per utilizzi professionali. Le potenze disponibili spaziano da 1 fino a 300 kW, offrendo soluzioni versatili per diverse tipologie di imbarcazioni e necessità.

L'offerta include non solo **motori fuoribordo**, ma anche pod, ideali per chi cerca compattezza e prestazioni elevate. Inoltre AS Labruna fornisce **kit completi** per la conversione elettrica delle barche, consentendo di passare a una navigazione più sostenibile senza rinunciare alle prestazioni dell'imbarcazione preferita.

Con un focus su efficienza e innovazione AS Labruna si conferma un **punto di riferimento** per chi sceglie la mobilità elettrica in ambito nautico. Contatti: [clicca sul link](#).

SERIE X- 5 - 10- 20

Categoria: Fuoribordo

Potenza (kW): 3/6,5/10,5

Corrente nominale: 65/135/220 A

Dimensioni:

550X230X1000/1000x550x230/1100x850x
230

Peso (kg): 20/24/29

Prezzo: 3000€/3500€/5000€



FLOWSTAR WOLONG

Categoria: Fuoribordo - TILLER VERSION E
REMOTE CONTROL

Potenza (kW): 1,5 - Corrente nominale: 30A

Dimensioni: 1000x530x250/1000x950x250

Peso (kg): 12 + 5,5

Batteria: li-ion polymer 960 Wh

Prezzo: 2.500€



AS Labruna

POD WOLONG

Categoria: POD

Potenza (kW): 1

Corrente nominale: 20 A

Dimensioni: 406x150x500

Peso (kg): 5

Dimensione Elica: 11" * 5,8" (2 blades)

Prezzo: 2.000€



EPOWER 10 KIT

Categoria: Entrobordo

Potenza (kW): 10

Corrente nominale: 210A

Dimensioni: 670x52x520

Peso (kg): 15

Dimensione Elica: Custom

Batteria: LiFePO4

Prezzo: 14.000€



Contatti: +39 080 77 71 35, email: aslabruna@aslabruna.it

Sito: <https://www.aslabruna.it/contatti/>