



osservatorio
E-MOBILITY 2021
Focus Imprese Settore Meccanica

MAIN INSIGHT

OTTOBRE 2021

Sommario

1. OBIETTIVI	3
2. IMPRESE DEL SETTORE MECCANICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE	4

1. OBIETTIVI

DEFINIZIONE DELLO SCENARIO EVOLUTIVO NELLE AZIENDE

PAG 4

MEGATREND MOBILITÀ

- 📍 Quale dotazione di mobilità hanno le aziende? Quanto sono «green»?
- 📍 Quale propensione al rinnovo del parco mezzi? E verso mezzi elettrici/ibridi?
- 📍 Quale percezione nei confronti dei mezzi ibridi e elettrici?
- 📍 Quali punti di forza e quali aree di miglioramento?



TARGET
100 AZIENDE

Focus Imprese
Settore Meccanica

QUANTO E COME QUESTI COMPORTAMENTI IMPATTANO SULL'AMBIENTE?



Fonte: Nomisma – Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ

LA SURVEY SULLE IMPRESE

PAG 5



TARGET 1° ROUND 100
IMPRESSE SETTORE MECCANICA

Osservatorio E-mobility

- **OBIETTIVI** | | Mappare le dinamiche del mercato legato alla mobilità smart, sostenibile ed elettrica e sulla domanda da parte delle aziende.
- **STRUMENTI** | | Survey sulle imprese per valutare l'evoluzione del tessuto produttivo italiano in relazione ai temi di mobilità.
- **SURVEY** | | Il **primo focus**, dedicato alle **imprese del settore meccanica**, ha visto la realizzazione di **100** interviste complete – in modalità CAWI (Computer Assisted Web Interview) nel periodo **settembre-ottobre 2021**.

La rilevazione è ancora in corso per consentire una mappatura trasversale tra settori.



Fonte: Nomisma – Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ

2. IMPRESE DEL SETTORE MECCANICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE

- Nel 2021, 7 imprese del settore meccanica su 10 sono dotate di parco auto.
- L'89% delle imprese del settore meccanica hanno in media fino a 5 veicoli, mentre 1 impresa su 10 dispone in media dai 6 ai 10 veicoli, solamente l'1% ha oltre 20 automobili nella propria flotta.
- La formula del **Noleggio a Lungo Termine** è più utilizzata dalle imprese del settore meccanica con un parco auto sino a 5 veicoli.

NOMISMA PER BPER BANCA

7 imprese su 10 sono dotate di un parco auto

PAG 7

L'AZIENDA È DOTATA
DI UN PARCO AUTO
AZIENDALE?



SÌ 70%

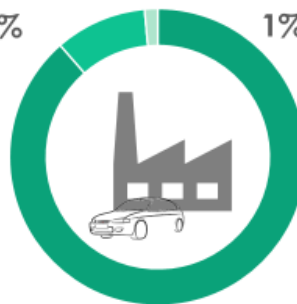
% CALCOLATA SU TOTALE CAMPIONE

Fonte: Nomisma – Osservatorio E-Mobility, 2021

QUAL È LA DIMENSIONE DEL PARCO AUTO AZIENDALE?

Da 6 a 10
10%

Oltre 20
1%



Fino a 5
89%

LA FORMULA NLT È PIÙ UTILIZZATA DALLE IMPRESE
CON PARCO AUTO SINO A 5 VEICOLI

% CALCOLATA SU AZIENDE CON UN PARCO AUTO

Nomisma

MOBILITY

Fonte: Nomisma – Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ

La sostenibilità del parco auto delle imprese del settore meccanica grazie all'adozione di veicoli ibridi o elettrici

- Il **14%** delle imprese del settore meccanica ha almeno un veicolo ibrido o elettrico nel proprio parco auto nel 2021.
- Se si parla di **veicoli con alimentazione "sostenibile", ibridi o elettrici**: per il **6% delle imprese** del settore meccanica le auto ibride o elettriche rappresentano una **quota rilevante del parco auto con una incidenza compresa tra il 10% e il 50% del totale dei veicoli**.
- Per il **7% delle imprese** del settore meccanica le **auto ibride o elettriche rappresentano meno del 10% della flotta**, mentre **solo per l'1%** delle imprese del settore meccanica **i veicoli per una mobilità sostenibile sono più della metà del parco auto**.

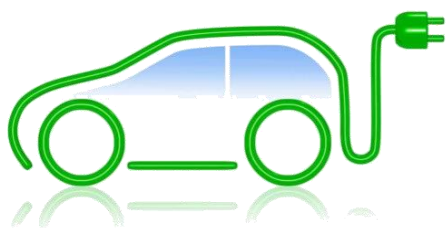
NOMISMA PER BPER BANCA

PAG 8

La sostenibilità del parco auto delle imprese

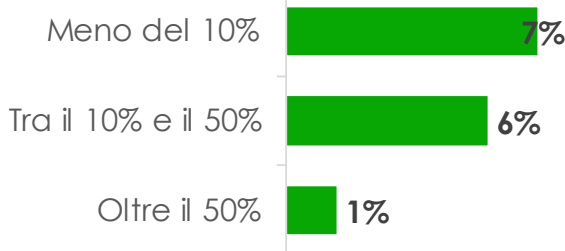
14%

Imprese con almeno un VEICOLO IBRIDO o ELETTRICO nel proprio parco auto



% CALCOLATA SU AZIENDE CON UN PARCO AUTO

INCIDENZA DI AUTO IBRIDE O ELETTRICHE SUL TOTALE DEL PARCO AUTO



Fonte: Nomisma – Osservatorio E-Mobility 2021

Nomisma

MOBILITY

Fonte: Nomisma – Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ

Il parco veicoli delle imprese del settore meccanica... oltre l'automobile

- L'indagine ha mappato le caratteristiche delle flotte delle imprese del settore. È emerso come il **28% abbia in dotazione solo automobili**, mentre il **72% delle imprese dispone anche altre tipologie di veicoli**, in particolare:
 - 77% furgoni
 - 19% camion
 - 4% moto o scooter.

NOMISMA PER BPER BANCA

PAG 9

Il parco veicoli delle imprese... oltre l'automobile

OLTRE AL PARCO AUTO, L'AZIENDA HA ALTRI VEICOLI?

28% DELLE IMPRESE HA IN DOTAZIONE SOLO AUTOMOBILI

72% DELLE IMPRESE HA ANCHE ALTRI VEICOLI

Quali?

RISPOSTA MULTIPLA

Sì, camion
19%



Sì, moto/motorini
4%



Sì, furgoni
77%



Fonte: Nomisma – Osservatorio E-Mobility, 2021

Nomisma

SUSTAINABLE
MOBILITY

Fonte: Nomisma - Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ

Il parco veicoli delle imprese del settore meccanica all'interno dell'attività lavorativa nei prossimi 12 mesi

- **La mobilità aziendale sostenibile non è solo una questione di auto, il 4% delle aziende con parco auto ha anche veicoli (non auto) ibridi o elettrici.**
- L'immediato futuro rappresenta per le imprese del settore meccanica un'opportunità per adeguare il proprio parco veicoli rendendolo più sostenibile grazie a soluzioni ibride o elettriche.
- **Il 10% delle imprese meccaniche nei prossimi 12 mesi acquisterà – anche in leasing – veicoli ibridi o elettrici.**
- La formula **Noleggio Lungo Termine** sarà presa in considerazione dal **5% delle imprese del settore meccanica per ciò che riguarda i veicoli ibridi o elettrici** ai fini dello svolgimento dell'attività lavorativa.
- I veicoli sostenibili rientrano nell'area di scelta delle imprese del settore meccanica anche come soluzioni temporanee, **il 7% delle imprese infatti ricorrerà al noleggio occasionale di veicoli ibridi o elettrici nei prossimi 12 mesi.**

NOMISMA PER BPER BANCA

Prospettive future di mobilità

PAG 10

NEI PROSSIMI 12 MESI, PER VIAGGI DI LAVORO/SPOSTAMENTI PER L'ESECUZIONE DELL'ATTIVITÀ LAVORATIVA, CON QUALE PROBABILITÀ L'AZIENDA ...?

IN UNA SCALA DA 1 A 10

Probabilità d'acquisto medio-alta	Alta probabilità (8+9+10)	Media probabilità (6+7)	
10%	6%	4%	Acquisterà anche in leasing, veicoli ibridi o elettrici
5%	1%	4%	Prenderà a noleggio lungo termine veicoli ibridi o elettrici
7%	2%	5%	Prenderà a noleggio occasionale veicoli ibridi o elettrici

% CALCOLATA SU TOTALE CAM PIONE

Fonte: Nomisma – Osservatorio E-Mobility 2021

IBRIDO O ELETTRICO, NON È SOLO UNA QUESTIONE DI AUTO.

IL 4% DELLE AZIENDE CON PARCO AUTO HA ANCHE VEICOLI (NON AUTO) IBRIDI O ELETTRICI NELLA PROPRIA FLOTTA

Nomisma

MOBILITY

Fonte: Nomisma – Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ

- **Guardando alla Mobilità Sostenibile delle imprese con parco auto ma che ancora non dispongono di veicoli ibridi o elettrici, è possibile osservare una positiva propensione nei prossimi 12 mesi all'introduzione di questi ultimi.** In particolare il **14%** acquisterà anche in leasing, veicoli elettrici o ibridi, il **7%** li prenderà a noleggio lungo termine, il **9%** usufruirà di veicoli sostenibili nella formula di noleggio occasionale.



Fonte: Nomisma – Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ

Auto ibride o elettriche per lo svolgimento dell'attività lavorativa. Quali i punti di forza e le aree di miglioramento per le imprese che operano nel settore della meccanica?

- È stato chiesto alle imprese appartenenti al settore meccanica quali elementi potessero rappresentare un vantaggio al fine dell'utilizzo di veicoli ibridi o elettrici nei viaggi di lavoro o durante gli spostamenti per l'esecuzione dell'attività lavorativa.

- Tra i principali elementi emersi compaiono:
 - **90%** la possibilità di sostenere **minori costi chilometrici**;
 - **90%** l'**esenzione dal pagamento del bollo**;
 - **60%** la **disponibilità di incentivi e detrazioni**;
 - **60%** la possibilità di **accedere liberamente al centro città**.
- **3 su 4 dei principali vantaggi riconosciuti dalle imprese meccaniche nell'utilizzo dei veicoli ibridi o elettrici portano un beneficio in termini di minori costi e quindi migliore marginalità complessiva dell'impresa.**
- Tra le aree su cui emerge una soddisfazione contenuta si osservano:
 - **l'apprezzamento da parte della comunità e delle istituzioni locali** (rappresenta un aspetto positivo solo per 4 imprese su 10);
 - **l'autonomia di circolazione dei veicoli elettrici** (elemento percepito positivamente da 3 imprese su 10);
 - **i maggiori costi dell'investimento iniziale (acquisto/nolegg)** (percepito come punto di forza da 2 imprese su 10).

Punti di forza e aree di miglioramento dei veicoli ibridi o elettrici per l'attività lavorativa

PAG 12

QUALI DEI SEGUENTI ELEMENTI RENDONO VANTAGGIOSO L'UTILIZZO DI VEICOLI IBRIDI O ELETTRICI NEI VIAGGI DI LAVORO/SPOSTAMENTI PER L'ESECUZIONE DELL'ATTIVITÀ LAVORATIVA? QUALI INVECE RICHIEDONO UN MIGLIORAMENTO/MAGGIOR IMPLEMENTAZIONE



% CALCOLATA SU AZIENDE CON UN PARCO AUTO CON ALMENO UN VEICOLO IBRIDO O ELETTRICO

Fonte: Nomisma - Osservatorio E-Mobility, 2021



Fonte: Nomisma - Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ



Nomisma – Società di Studi Economici S.p.A.

Strada Maggiore, 44 - 40125 Bologna (Italy)

T (+39) 051 6483.111

osservatori@nomisma.it

www.nomisma.it