



osservatorio E-MOBILITY 2021

DEVELOPED FOR:



MAIN INSIGHT

OTTOBRE 2021

Sommario

1. OBIETTIVI	3
2. GLI ENTI LOCALI E LA DOTAZIONE DEL PARCO VEICOLI	4
3. PARCO AUTO «GREEN». ASPETTI DECISIVI NELLA SCELTA DI VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI	8
4. AZIONI COMUNALI A SUPPORTO DELLA MOBILITÀ GREEN.....	10



1. OBIETTIVI

**DEFINIZIONE DELLO SCENARIO EVOLUTIVO
NEGLI ENTI LOCALI**

MEGATREND MOBILITÀ

 Quale dotazione di mobilità hanno le PA? Quanto pesa il «green»?-----
 Quale propensione al rinnovo del parco mezzi? E verso mezzi elettrici/ibridi?-----
 Quale percezione nei confronti dei mezzi ibridi e elettrici (non solo auto)?-----
 Quali i progetti concreti in essere per migliorare la mobilità del territorio?-----
 Qual è lo stato di sviluppo delle infrastrutture per la mobilità ibrida/elettrica?
Come poter incentivare l'ampliamento di un parco mezzi privati ibrido/elettrico?

**TARGET ENTI LOCALI**
Comuni, Province,
Regioni italiane

QUANTO E COME QUESTI COMPORTAMENTI IMPATTANO SULL'AMBIENTE?



Fonte: Osservatorio E-Mobility 2021 Nomisma per BPER-SIFÀ

LA SURVEY SULLA PA

**TARGET ENTI LOCALI**

**Osservatorio
E-mobility**

- **OBIETTIVI** || Fornire informazioni sulle dimensioni del mercato legato alla mobilità smart, sostenibile ed elettrica e sulla domanda da parte degli ENTI LOCALI.
- **STRUMENTI** || Survey sulla domanda per valutare l'evoluzione delle amministrazioni in relazione ai temi di mobilità
- **SURVEY** || **50** interviste complete ad ENTI LOCALI, tenendo in considerazione le zone «core» per il Committente svolte nel periodo **marzo-maggio 2021**.



Fonte: Osservatorio E-Mobility 2021 Nomisma per BPER-SIFÀ

2. GLI ENTI LOCALI E LA DOTAZIONE DEL PARCO VEICOLI

- **Nel 2021, il 97% degli enti locali analizzati è dotato di un parco auto.** Il trend è crescente rispetto al 2020, quando rappresentavano il 92%.
- **In media il parco auto degli enti locali si compone di 27 veicoli, erano 24 nel 2020.** Prevalgono le soluzioni di proprietà (22,2 vs 21,2 in media nel 2020), appare superiore anche la quota di veicoli con la **formula Noleggio Lungo Termine** (3,9 vs 3,4 in media nel 2020).

Enti locali e parco auto

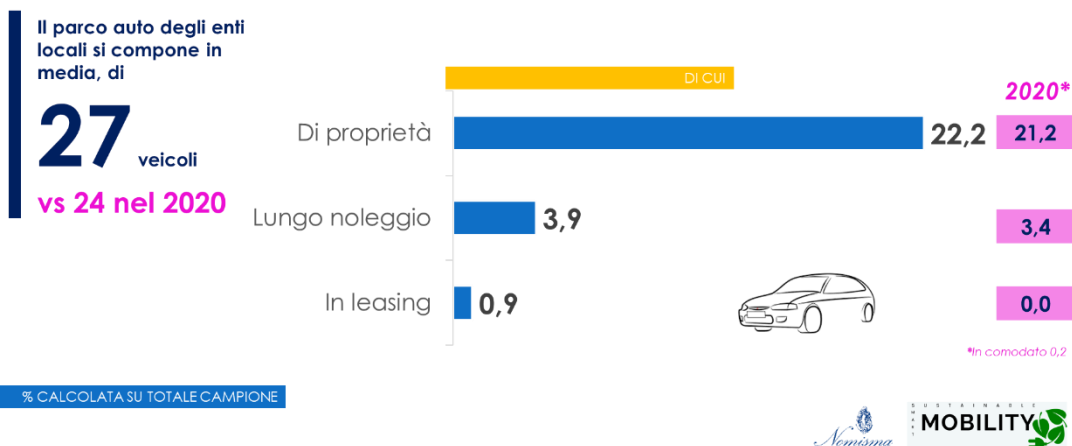
L'ENTE È DOTATO DI UN PARCO AUTO?



Fonte: Nomisma - Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ

La dimensione del parco auto

QUAL È LA DIMENSIONE DEL PARCO AUTO CIRCOLANTE DELL'ENTE PUBBLICO?



Fonte: Nomisma - Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ

Il parco auto. Presenza di veicoli ibridi o elettrici

- Il **54% degli enti locali ha almeno un veicolo ibrido o elettrico nel proprio parco auto nel 2021** (era il 53% nel 2020).

Il parco auto. Presenza di veicoli ibridi o elettrici



% calcolate su enti pubblici che hanno un parco auto

Enti locali con almeno un VEICOLO IBRIDO
O ELETTRICO nel proprio parco auto
vs 53% nel 2020

Nomisma

SUSTAINABLE
MOBILITY

Fonte: Nomisma – Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ

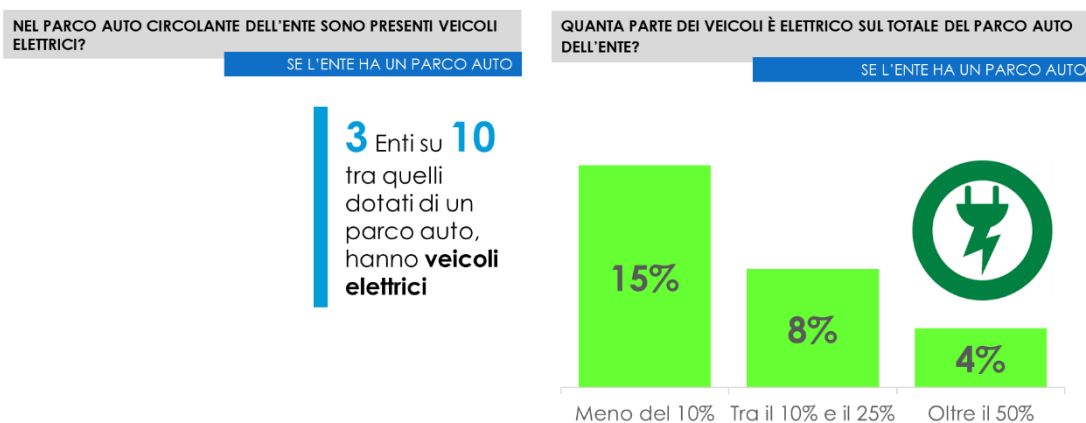
- **3 enti su 10** tra quelli dotati di un parco auto hanno rispettivamente **veicoli ibridi o elettrici**.
- Nel caso dei **veicoli ibridi**: per il **23%** tale alimentazione rappresenta meno del 10% del parco auto dell'ente.
- Se si parla di **veicoli elettrici**: per l'8% degli enti le auto elettriche rappresentano una quota rilevante del parco auto con una incidenza compresa tra il 10% e il 25% del totale dei veicoli.

Il ruolo delle auto ibride nel parco auto degli enti locali



Fonte: Nomisma - Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ

Il ruolo delle auto elettriche nel parco auto degli enti locali



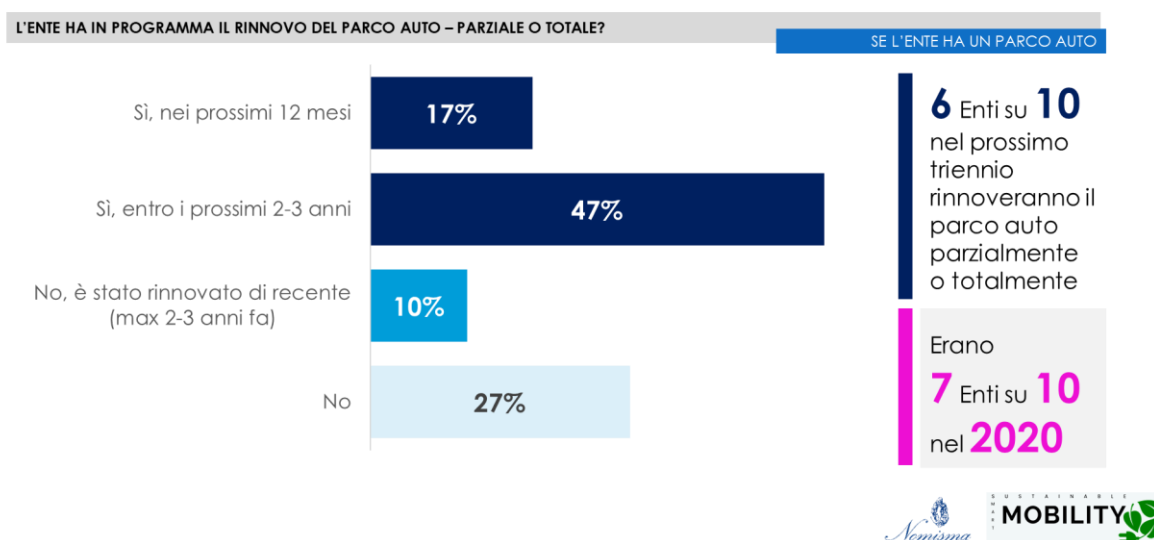
Fonte: Nomisma - Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ

- Tra tutti gli enti locali dotati di un parco auto, il 97% ha altri mezzi oltre all'automobile, in particolare furgoncini/camioncini (97%), moto/scooter (41%) e biciclette (24%).

Il rinnovo del parco auto nel prossimo triennio

- **6 enti su 10 rinnoveranno parzialmente o totalmente il proprio parco auto nel prossimo triennio.**
- Se si guarda all'immediato futuro, gli enti interessati ad un adeguamento parziale o totale del parco auto sono il 17% nei prossimi 12 mesi.

1 Ente locale su 2 rinnoverà il parco veicoli nei prossimi 2-3 anni



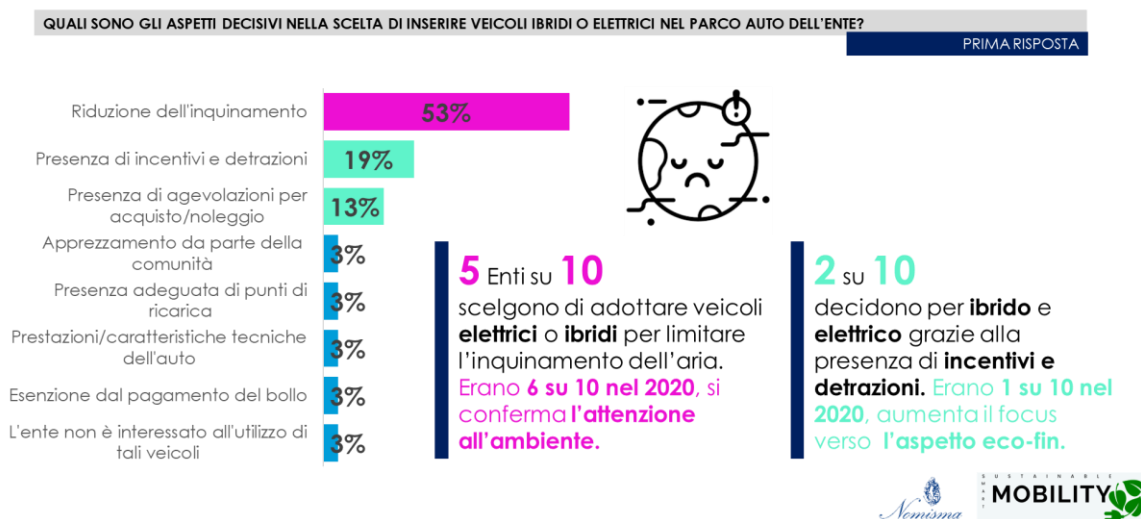
Fonte: Nomisma – Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ

3. PARCO AUTO «GREEN». ASPETTI DECISIVI NELLA SCELTA DI VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI

Auto ibride o elettriche sì o no?

- **5 enti su 10 scelgono di adottare veicoli elettrici o ibridi per contribuire in modo attivo alla riduzione dell'inquinamento dell'aria.** Erano 6 su 10 nel 2020, i dati confermano quindi una costante attenzione alle tematiche ambientali.
- **2 enti su 10 decidono di inserire nel proprio parco auto veicoli elettrici o ibridi spinti dalla presenza di incentivi e detrazioni.** Rispetto al 2020 (1 su 10) aumenta l'attenzione nei confronti degli aspetti economico finanziari, anche a seguito della situazione pandemica che ha impattato sui bilanci locali.

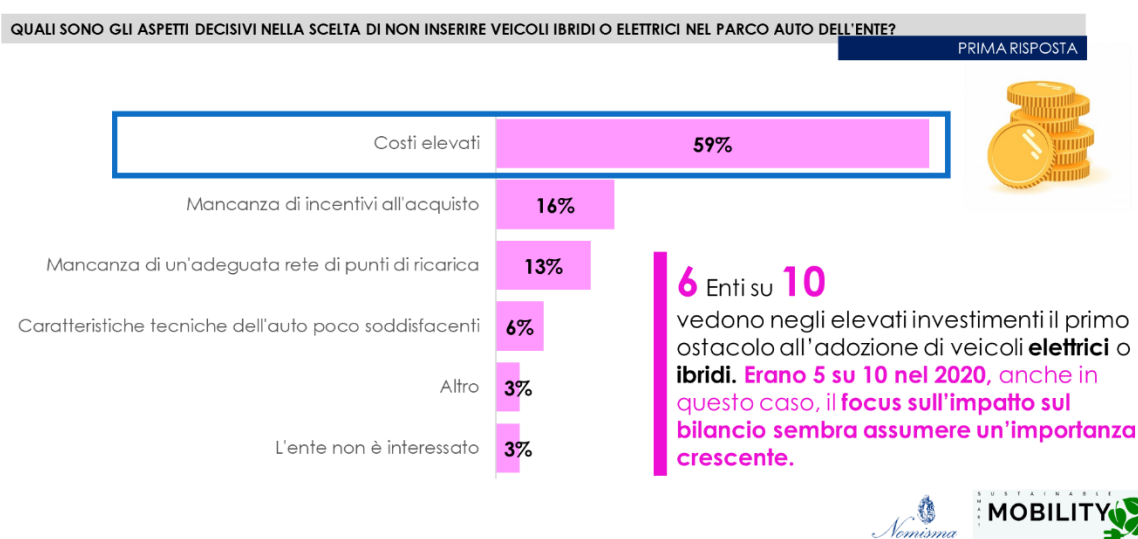
Perché si sceglie di inserire nel parco veicoli auto ibride o elettriche



Fonte: Nomisma – Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ

- **I costi rappresentano una barriera all'introduzione/all'ampliamento nel numero di veicoli elettrici o ibridi per 6 enti locali su 10** (prima risposta). Così come per il 2020 (erano 5 su 10) l'impatto sul bilancio dell'ente sembra rappresentare un possibile freno alla scelta.
- **La mancanza di un'adeguata rete di punti di ricarica (13%) non sembrano elementi percepiti come una problematica principale.**

Perché NON si sceglie di inserire nel parco veicoli auto ibride o elettriche



Fonte: Nomisma – Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ

Quale supporto per gli enti locali per una mobilità “green”?

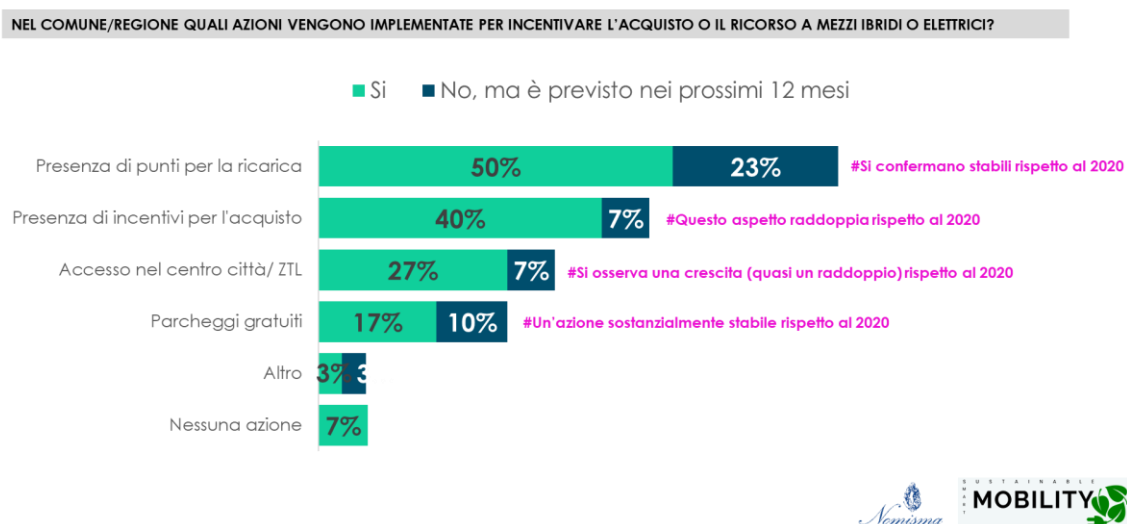
- **L'introduzione di detrazioni e/o incentivi all'acquisto (34%), unitamente al contenimento dei costi di acquisto (23%) e all'inserimento di detrazioni/incentivi anche per il noleggio (20%)** rappresentano i 3 principali fattori di accelerazione per l'introduzione di veicoli ibridi o elettrici nel parco auto degli enti locali.

4. AZIONI COMUNALI A SUPPORTO DELLA MOBILITÀ GREEN

Quali le azioni implementate dagli enti per incentivare l'acquisto o il ricorso a mezzi ibridi o elettrici?

- Le azioni messe in atto a livello territoriale o pianificate **per incentivare l'adozione di mezzi ibridi o elettrici sono molteplici**: dall'aumento dei punti di ricarica (50% - stabile rispetto al 2020), alla presenza di incentivi per favorire l'acquisto (40% - trend crescente rispetto al 2020), senza dimenticare il libero accesso al centro città (27% - trend crescente rispetto al 2020) e i parcheggi gratuiti (27% - stabile rispetto al 2020).

Le azioni implementate dagli enti per incentivare l'acquisto di mezzi green



Fonte: Nomisma - Osservatorio E-Mobility, 2021 per BPER-SIFÀ



Nomisma – Società di Studi Economici S.p.A.

Strada Maggiore, 44 - 40125 Bologna (Italy)

T (+39) 051 6483.111

osservatori@nomisma.it

www.nomisma.it